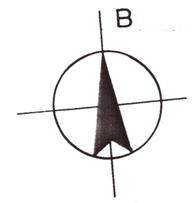
ΟΔΟΣ ΚΑΡΠΑΘΟΥ στά Ο.Τ. 102 & 103

Ο άξων της οδού Καρπάθου και οι εκατέρωθεν ρυμ. γραμμές (Ρ.Γ.) μεταξύ των Ο.Τ. 102 & 103 ορίζονται από τις υπάρχουσες γωνίες περιτοιχίσεων ως έξης:

Ρ.Γ. Ο.Τ. 102: ΑΒΓΔ : όπου ΑΑ"=0,20 μ. (Α" γωνία περιτοιχ.) ΒΒ"=0,40 μ. (Β" κόψη περιτοίχισης), Γ και Δ γωνίες περιτοιχίσεων.

ΑΞΩΝ Κ1-Α'-Β'-Γ'-Δ'-Κ2 : Είναι Α'Α"=4,80μ, Β'Β"=5,45 μ., Γ'Γ=5,03 μ., Δ'Δ=5,03 μ.

Ρ.Γ. Ο.Τ. 103 : ΕΖΗΘ : όπου Ε=γωνία περιτοίχισης, ΖΖ"=1,10 μ. (Ζ" τομή επέκτασης πλαγίας μάνδρας με την έξωτ. όψη της περιτοίχισης), ΗΗ"=0,45 μ (Η" όμοιως τομή επέκτασης μάνδρας με τη πρόσοψη περιτοίχισης) και Θ"=γωνία περιτοίχισης ΘΘ"=0,55 μ.



Βούλα 11-6-1999
Ο Ελέγξας Ρ.Γ. & Ο.Γ.

ΓΡΗΓΟΡΗΣ ΣΜΥΡΝΗΣ
ΤΟΠΟΓΡΑΦΟΣ ΜΗΧΑΝΙΚΟΣ

Δ.Ε. 7/99

ΔΙΑΓΡΑΜΜΑ ΕΦΑΡΜΟΓΗΣ Ο.Τ. 102

ΔΗΜΟΥ ΒΟΥΛΑΣ ΚΛ. 1:500

ΣΩΤΗΡΗΣ Δ. ΚΩΝΣΤΑΣ
ΔΙΠΛΩΜ. ΠΟΛΙΤΙΚΟΣ ΜΗΧΑΝΙΚΟΣ
ΠΟΛΥΤΕΧΝΕΙΟΥ ΝΕΑΠΟΛΕΩΣ
ΜΕΛΟΣ Τ.Ε.Ε. ΑΡΙΘΜΟΣ ΜΗΤΡΩΟΥ 8756
ΤΖΩΡΤΖ 20-22 - ΑΘΗΝΑ - ΤΗΛ. 363.0745 - 363.9906

Βούλα
Θεωρήθηκε
Υπροϊστάμενος Τμήματος
Πολεοδομίας

ΤΜΗΜΑ ΠΟΛΕΟΔΟΜΙΑΣ
Ο ΤΜΗΜΑΤΑΡΧΗΣ
ΑΝΑΣΤ. ΠΡΟΥΣΑΛΙΑΔΗΣ